

Инструкция по установке и разборке палаток типа «Тайга-автомат двухслойная с полом»

Установка

1. Извлеките палатку из чехла, внимательно рассмотрите и запомните, как была собрана палатка.
2. Разогните одновременно все сгибы трубок каркаса. Палатка примет вытянутую форму. Молнии на входе должны быть расстегнуты (фото 1, фото 2).



Фото 1



Фото 2

3. Соедините сочленения каркаса (5 или 6 стыков, в зависимости от модели).
4. Поставьте палатку вертикально. Возьмитесь за две ближние ко входу стойки каркаса, слегка приподнимите и раздвиньте их в стороны. Каркас раздвинется, палатка встанет в виде пирамиды (фото 3).
5. Зайдите внутрь. Упритесь одной ладонью в центральную пятку каркаса. Другую руку просуньте в отдушину, нащупайте веревочную петлю. Одновременно одной рукой толкайте пятку каркаса вверх, другой рукой тяните за петлю вниз. Палатка раскроется, как зонтик (фото 4).



Фото 3



Фото 4

6. Застегните три коротких молнии на внутреннем слое палатки.
7. Закрепите палатку растяжками и кольшками к земле.
8. Отрегулируйте натяжение наружного тента специальными регулировочными пряжками у основания каждой стойки каркаса.

Имейте в виду:

Если трубки каркаса погнулись (например, палатку сорвало ветром), их можно выпрямить руками через колено. Однако желательно не допускать деформации каркаса. Места стыков каркаса необходимо периодически смазывать.

Разборка

1. Расстегните три коротких молнии на внутреннем слое палатки.
2. Пропустите руку в отдушину внутреннего слоя палатки, возьмитесь за ближайшую горизонтальную короткую распорку каркаса и потяните ее вниз (фото 5). Каркас сложится.
3. Положите палатку, собранную как сложенный зонтик, на землю. Молнии входа должны быть сверху. Все молнии на входе должны быть расстегнуты.
4. Разъединить стыки каркаса (5 или 6 стыков).
Важно правильно и аккуратно разъединить стык иначе его может заклинить.

Чтобы разъединить стык каркаса, встаньте на колени сбоку от лежащей палатки, найдите между слоями ближайшую к вам стойку каркаса, возьмитесь руками за верхнюю и нижнюю части стойки и тяните соосно, т.е. не изгибая трубку (фото 6).

После разъединения нужно сместить концы трубок относительно места стыка (оставить трубки под углом друг к другу).

Если тент сильно натянут ослабить натяжение при помощи регулировочных пряжек в основании стоек.

Стыки на следующих стойках разъединяйте обязательно от первой, иначе легко запутаться.

Вторую, третью и четвертые стойки разъединять, пропустив обе руки через расстегнутые короткие молнии внутреннего слоя палатки.

Удобнее разъединять эти стыки, пропустив стойку каркаса под мышкой.

Пятую стойку разъединять, как и первую, пропустив руки между двумя слоями палатки.



Фото 5



Фото 6



Фото 7

5. После разъединения всех пяти/шести стыков стойки нужно «переломить» через палец в местах стыка. Стойки при этом остаются в «пучке», места стыков должны быть рядом друг с другом. Ткани между стыками быть не должно (фото 7). Таким образом, сложенная палатка окажется «переломлена».



Фото 8

6. Положите «переломленную», примерно под 90 градусов, палатку на землю, стыки трубок каркаса с тросиками должны быть высвобождены от ткани.

Соберите в одну руку все 5 или 6 наконечников стоек, высвободив их из ткани палатки. В другую руку возьмите верхний узел палатки и соедините верхнюю и нижнюю части палатки в общий «пучок». Набросьте кольцевую резинку на наконечники каркаса, чтобы «пучок» не развалился (фото 8)

7. Скатайте палатку (обернув ткань вокруг каркаса) и поместите в чехол.

Обязательно проследите, чтобы стыки трубок каркаса с тросиками были высвобождены из ткани, иначе они могут повредить ткань тента.